



Caratteristiche Costruttive

Esecuzione a giorno (da incorporare)
Impregnazione totale in vernice termoindurente
Lamierino a basse perdite
Equipaggiamento per il collegamento di terra
Grado di Protezione IP00
Classe Isolamento Termica F
Classe Elettrica di protezione I
Connessioni primario su morsetti da 2,5 - 4 mm²
Connessioni secondario in morsetti fino a 2 x 95mm²

Caratteristiche Tecniche

Tensione Primaria: 0.230V
Tensione Secondaria: 0.230V
Frequenza: 50-60Hz
Temperatura ambiente max: 40°C
Rigidità dielettrica: 4 KV/50 Hz x1'

Norme di riferimento

EN 61558-2-4

General Characteristics

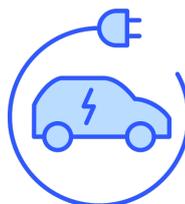
Open execution
Total impregnated with thermosetting varnish
Low losses magnetic sheet steel
Equipped for ground connection
Protection degree IP00
Thermal Insulation class F
Electric class protection I
Primary connections on terminals 2,5 - 4 mm²
Secondary connections on terminals 2x95 mm²

Technical Features

Primary Voltage: 0.230V
Secondary Voltage: 0.230V
Frequency: 50-60Hz
Max ambient temperature: 40°C
Dielectric strength: 4 KV/50 Hz x1'

Reference standards

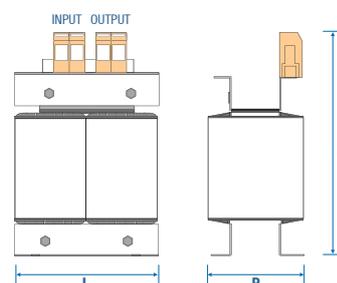
EN 61558-2-4



e-mobility



IDONEO PER IMPIANTO FASE-FASE /FASE- NEUTRO
SUITABLE FOR INSTALLATION PHASE -PHASE / PHASE- NEUTRAL



CODICE CODE (Art.)	POTENZA POWER (KVA)	POTENZA POWER (KW)	INGRESSO INPUT (VAC)	USCITA OUTPUT (VAC)	PESO WEIGHT (KG)	DIMENSIONI (mm) DIMENSIONS (mm)			BOX TIPO TYPE BOX (CODE)
						(L)	(P)	(H)	
TX230FN-8	8	6,4	0.230 V	0.230 V	55,0	210	280	410	BOXLORC-3
TX230FN-10	10	8	0.230 V	0.230 V	66,0	230	280	410	BOXLORC-3
TX230FN-12	12	9,6	0.230 V	0.230 V	75,0	320	230	450	BOXLORC-3
TX230FN-14	15	11,2	0.230 V	0.230 V	85,0	320	260	450	BOXLORC-3

Nei sistemi di ricarica in alternata il trasformatore è nel veicolo mentre in modalità in corrente continua esso si trova esternamente, **nella stazione di ricarica**. A causa dell'elevata richiesta di potenza e l'esigenza di basse perdite di trasmissione, il trasformatore di distribuzione è solitamente installato vicino al nodo di erogazione della corrente elettrica. Inoltre esso deve essere alloggiato in appositi luoghi e involucri che devono impedire qualsiasi tipo di accesso al pubblico.

Così ne parlano...

«Roma, unica città in Italia, ha la corrente bifase, fin dal 1946: sono decenni che si dice che si ripristinerà anche nella capitale la normale monofase, ma il 90% della città resta con quella anomalia. Ciò comporta che alcune marche di auto elettriche, che hanno un sistema di ricarica integrato particolare, non possano usare quella di casa per ricaricarsi, a meno di non dotare l'impianto di un TRASFORMATORE