

ISTRUZIONI

KITEMLED6024

KIT DI EMERGENZA PER STRIP LED 24Vdc



Caratteristiche Costruttive

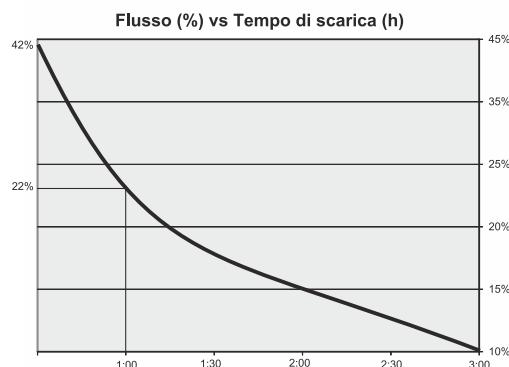
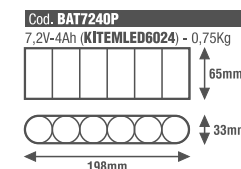
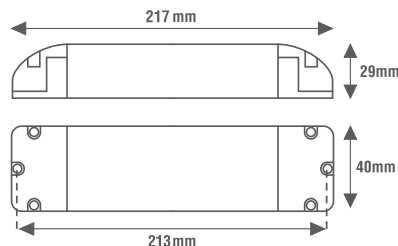
Contenitore plastico
Classe elettrica di protezione II
Grado di protezione IP20
Indicatore di ricarica a LED multifunzione
Pulsante di prova

Norme di Riferimento

EN 55015
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3
EN 61347-1
EN 61347-2-7
EN 61547

Caratteristiche Tecniche

Tensione di ingresso 220-240Vac
Frequenza di ingresso 50÷60Hz
Funzionamento sia in luce continua che in sola emergenza
Uscita in tensione costante 22÷24Vdc
Compatibile con strip LED 24Vdc (max 60W)
Compatibile con moduli LED (max 60W)
Intervento istantaneo ad ogni mancanza di rete
Ingresso per inibizione remota
Batteria al Nichel-Cadmio (NiCd) «alta temperatura»
Batteria 7,2V-4Ah (fornita nel KIT)
Corrente di ricarica della batteria: 200mA
Autonomia: 3h
Dispositivo di protezione contro le scariche prolungate
Tempo di ricarica 24h
Temperatura ambiente di funzionamento Ta -10°C ÷ +50°C
Temperatura massima sul punto Tc 70°C



CODICE CODE	Tensione di ingresso Input voltage (Vac)	Frequenza di rete Input frequency (Hz)	Strip LED 24Vdc Strip (W)	Moduli LED 24Vdc Modules (W)	Tensione di uscita in emergenza Voltage output in Emergency (Vdc)	Batteria Battery	Autonomia Autonomy (h)		Corrente Batteria Battery current (A)	EBLF (%)	Peso Weight (g)
							@60W flux22%	@60W flux10%			
KITEMLED6024	220-240	50÷60	60	60	22÷24	Cod. BAT7240P 7,2V-4Ah	1	3	2,5	100	950

AVVERTENZE- Guida all'installazione

Effettuare i collegamenti dell'impianto e assicurarsi che il jumper "local inhibition" J1 sia inserito prima di collegare la batteria all'alimentatore.
Collegare la batteria all'alimentatore rispettando la polarità.
Posizionare la batteria lontano da fonti di calore e dall'alimentatore.
La batteria è operativa dopo 30 ore di ricarica, dopo 4 anni o 500 cicli di vita sostituire e smaltire negli appositi contenitori. **Dare tensione all'impianto e togliere il ponticello "local inhibition" J1** per attivare l'apparecchio. Effettuare periodicamente (ogni tre mesi) un ciclo di scarica e ricarica della batteria per ottenere la massima efficienza e durata del sistema. Prova dell'impianto tramite il pulsante test. Prima di ogni operazione di manutenzione inserire il jumper "local inhibition" e disinserire tutte le alimentazioni, compresa la batteria.

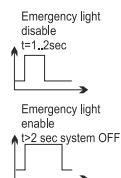
COLLEGAMENTI

- Ingresso rete per carica batteria, soglia di intervento secondo EN60598-2-22. La tensione deve essere sempre presente.
- 4-3 Carica Led, massimo 60W. Durante il funzionamento in emergenza circa 42% del flusso nominale a scendere fino al 10% dopo 3h indipendente dalla potenza del carico
- 5-6 Alimentazione del carico in funzionamento normale: 24V dall'alimentatore

Rest Mode: Permette sia lo spegnimento che la riaccensione delle lampade durante il funzionamento in emergenza. Al rientro della tensione di rete il sistema si predisporrà ad un nuovo intervento in emergenza



LED STATUS	
ON ● Ready OK	Fast ⚡ Low battery/ Fault
Slow ⚡ Charge	2X ⚡ Emergency status



LEF KITEMLED6024

Battery 7,2 V 4Ah

LED

Test

Local inhibition

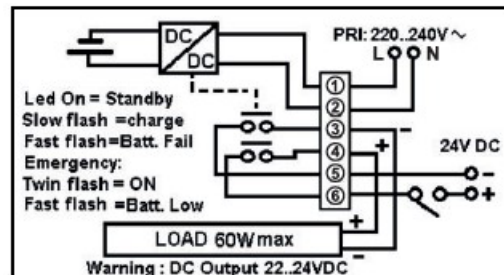
Rest Mode

5..12V Ta -10..+50°max

PRI: 220..240Vac 50..60Hz 0,14A
SEC: 22..24Vdc 60W max Emer.Op.
SEC: 22..24Vdc normal operation
Battery 7,2V 4Ah Charge 200mA
Power factor 0,6

Operating time: 2020
1h@60W(flux 22%) 3h@60W(flux 10%)

Rest Mode www.lef Lighting.it MADE IN ITALY



LEF LIGHTING S.R.L. | www.lef Lighting.it

Viale L.Ariosto 478/480 - 50019 Sesto Fiorentino (FI) - ITALY | Tel +39 055 421 77 27 - Fax +39 055 425 44 92

ISTRUZIONI

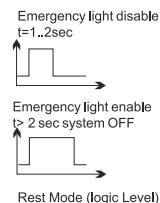
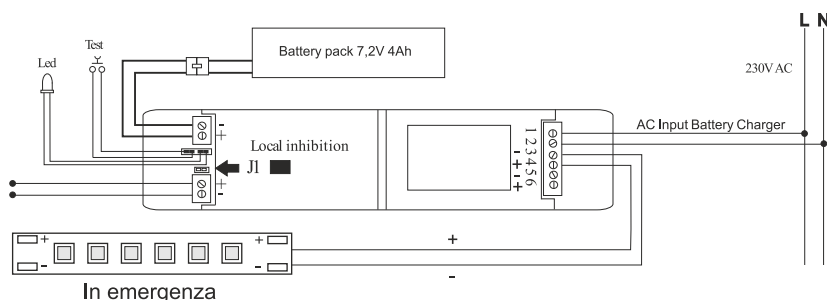
KITEMLED6024

SCHEMI DI COLLEGAMENTO



NON PERMANENTE (SOLO EMERGENZA)

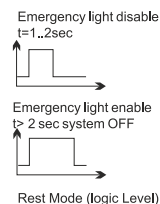
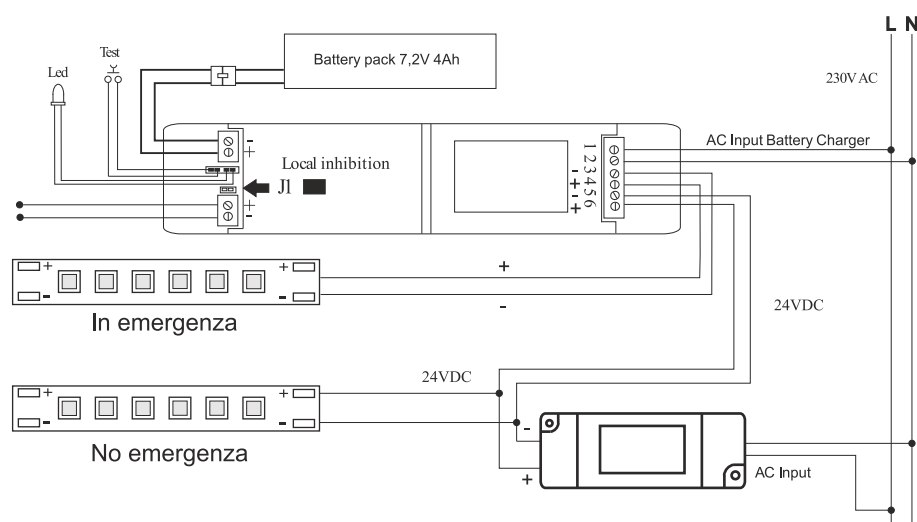
Si accende solo in emergenza.



ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO. TOGLIERE IL PONTICELLO J1 PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.

PERMANENTE (ILLUMINAZIONE ORDINARIA)

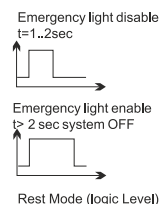
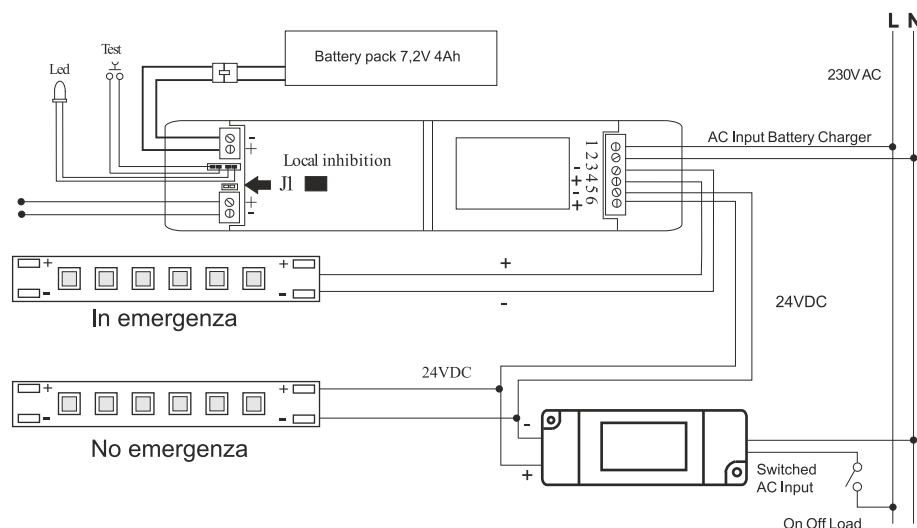
Sempre accesa.



ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO. TOGLIERE IL PONTICELLO J1 PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.

CON INTERRUTORE (ILLUMINAZIONE ORDINARIA)

Il carico è comandato da un interruttore sull'ingresso del driver. In emergenza si accende sempre.



ATTENZIONE: COLLEGARE LA BATTERIA A IMPIANTO SPENTO E PONTICELLO J1 INSERITO. TOGLIERE IL PONTICELLO J1 PER LA MESSA IN SERVIZIO A IMPIANTO COMPLETATO.